



Lørdag 12. maj 2018

# HISTORIC VIKING RALLY



## Tillægsregler for Pålidelighedsløb.

Arrangementet afholdes i overensstemmelse med reglement for automobilsport, disse tillægsregler samt senere slutinstruktioner.

**Løbet er tællende til 2. afd. af FDM DASU Classic DHMC og  
4. afd. af Int. Classic Tour 2018**

**Arrangør:**

SLAGELSE AUTO SPORT

**Løbets navn:**

Historic Viking Rally 2018

**Type:**

Historisk Pålidelighedsløb



**Dato:** Lørdag 12. maj 2018

**Løbsleder:** Troels Lund OF 425

**Løbsledelse:** Eskild Steen, Ole Markussen, Jens Pedersen, Hans Oluf Nielsen, Benny Koch.

**Sekretariat:** Ole Markussen  
+45 23318630, mail: markussen.o@gmail.com

**Deltagerklasser:**

1. Expert
2. Sport
3. Touring
4. Begynder
5. Mærkeklubber

Klasserne 1-3 er tællende i FDM DASU Classic 2018 og DHMC Int. Classic Tour 2018

Klasse 1,2 og 3 er forbeholdt biler indregistreret 31-12-1990 eller før.

Klasse 4 er for alle biler.

Klasse 5 er for mærkeklubberne. Samme regler som kl. 4.

**Licens:**

**Grundlicens.** Indeholdt i aktivt medlemskab af en klub under DASU.

Er man ikke medlem af klub under DASU, kan der tegnes endags licens på dagen. Pris 200 kr. pr. person.

Er man medlem af en klub under DASU, uden på forhånd at have tegnet licens, kan endags licens købes på dagen for 150 kr. pr. person.

**Tilladt udstyr:**

Det er tilladt at bruge speedpiloter, elektronisk udstyr, GPS og lignende i løbene i 2018.

Se separat instruks om transpondere sidst i disse tillægsregler.

**Begrænsninger:** Min. 20 Deltagere, maks. 60 deltagere.

**Anmeldelse sekr.:** markussen.o@gmail.com

**Anmeldelsesgebyr:** 600,00 Kr.



- Betales på konto: reg nr 6150 konto nr. 121241.  
Tilmelding godkendes når beløbet er registreret på kontoen. Beløbet inkluderer morgenmad og frokost.  
Ekstra: Aftensmad kan tilkøbes for 150,00 kr. pr. person.  
Betaling samtidig med anmeldelsesgebyr.
- Anmeldelsesmåde:** Knagen.dk  
**Anmeldelsesfrist:** Lørdag 5. maj 2018.
- Start og mål:** Nytorv, 4200 Slagelse  
**Mødetid:** Vil fremgå af Slutinstruktion 1. Første vogn kl. 08:00.  
**Første vogns start:** Kl. 10:00. Rutebog udleveres 45 min. før start.
- Løbets længde:** 202,3 km. Heraf ca. 5.300 m vej med grus, hovedsagligt ved tilkørsler til Tidskontrollerne TK/OTK.

#### **Særl. bestemmelser:**

Løbet tæller til FDM DASU Classic 2018 og DHMC Int. Classic Tour 2018.

Følgende vil opnå 48 FDM DASU Classic point :

Jens Pedersen / Troels Lund og Benny Koch / Hans Oluf Nielsen

**Slutinstruktion 1:** Udsendes pr mail.

**Resultatlisten:** Offentliggøres ved mål og udsendes pr mail.

#### **Information:**

Løbet er tilrettelagt så alle - uanset erfaring - har en god chance for at prøve motorsport, hvor præcision og kortlæsning er i fokus.

Der køres efter fastsat tid i etaper og gennemsnitshastigheden overstiger ikke 50 km/t.

Alle biler skal være indregistrerede.

Pålidelighedsløb køres ved hjælp af let kortlæsning og undervejs kontrolleres deltagerne ved indlagte tidskontroller og udsatte kontrolskilte. Kortmateriale udleveres ved start.

Der køres udelukkende på gode og jævne veje.

Alle kan deltage, uanset om du har motorsportserfaring eller ej. Der skal være 2 personer i bilen, en kortlæser og en chauffør.

Alle kan deltage, også selvom du ikke er medlem af en klub. Klasse 4 er for begyndere.

Alle biler kan deltage i klasse 4. Gerne klassiske, hvis du er indehaver af en sådan.



## Introduktion til nyt tidtagningssystem i historiske P-løb

DASU har indkøbt et nyt system til tidtagning i historiske løb. Systemet hedder Chronopist, og det registrerer elektronisk det tidspunkt, som en deltager passerer en kontrol på.

Registreringen foregår via en transponder, der monteres i deltagerens biler. Ved passage af en kontrol, aflæses tiden af en tracker, der er placeret i terrænet.

Transponderen skal have 12 volt fra bilen.

Derfor skal deltagerne sørge for at trække et dobbelt kabel (+ og -) af god kvalitet direkte fra batteriet. Ved batteriet skal der være en sikring på +kablet, 3-5 amp.

Kablerne skal i den anden ende forsynes med 2 x kabelsko af typen med isolering på hele stikket.

Der er IKKE tilladt at lave en installation via bilens cigarstik. Dette er alt for ustabil.



Transponderen monteres af løbets officials ved teknisk kontrol, og den placeres i højre siderude, så langt nede som muligt. Der skal altså være en fri plads her på ca. 50 x 75 mm (bxh).

På den fri plads, må der ikke være rallymærker eller anden tekst eller lign. på ruden.



Transponderen måler 37x 53 x 22 mm. (B x H x D)

Transponderen monteres af løbets officials ved teknisk kontrol, og den placeres nederst i højre siderude.



Kablerne skal monteres direkte på batteriet og +ledningen forsynes med en sikring på 3-5 amp.

Kablerne ved transponderen skal være tilpas lange, så de ikke "trækker" i enheden og forsynes med kabelsko af typen med isolering på hele stikket



På youtube.com kan du finde flere videoer, søg på "balise chronopist" eller kik på chronopist.com (hjemmeside på fransk)



Kablerne trækkes så transponderen nemt kan tilsluttes strøm.